



מדריך הפעלה

מדחס לרכב 12 וולט

דגם: TC85 / TC160 / TC300

מק"ט: T12204 - T12205 - T12206



שטל הנדסה בע"מ

רחוב נחל פולג 3, ת.ד. 32, יבנה מיקוד 8110001

08-9428764 ☎, 08-932020 ☎

www.shatal-israel.co.il



יש לבדוק מדי פעם את תקינותו של כבל החשמל.
אין להשתמש במכשיר במקרה שכבל החשמל ניזוק.
יש להשאיר את התקן הניתוק מרשת החשמל (תקע) נגיש למקרה הצורך.
תיקון או החלפה של כבל החשמל יבוצעו אך ורק במעבדת שירות מוסמכת.

תוספת להוראות בטיחות

יש להזין כלי עבודה חשמליים מרשת החשמל רק דרך מפסק מגן לזרם דלף, הפועל בזרם שאינו גדול מ-0.03 אמפר. יש לבדוק את תקינות המפסק אחת לחודש באמצעות לחיצה על לחצן הביקורת שלו. מותר שהמפסק המגן יהיה משותף לכמה מעגלים במתקן.
יש לבדוק את תקינות מפסק המגן לפחות אחת לחודש באמצעות לחיצת הביקורת שלו.
יש לאפשר גישה נוחה לחיבור וניתוק תקע הזינה מרשת החשמל.

אזהרה: יש להשתמש במשקפי מגן ובמגני שמיעה בעת השימוש בכלי העבודה.

אלמוג 70
תורם והופק ע"י
www.go4.co.il
332042020



היבואן ומעבדות השירות:

שטל הנדסה בע"מ

רחוב נחל פולג 3, ת.ד. 32, יבנה מיקוד 8110001

☎ 08-932020, ☎ 08-9428764, www.shatal-israel.co.il

דוא"ל: shatal@shatal.com

קצה פתוח כגון מצמד הצמיג המותקן על צינור הניפוח / והוצאת האוויר המגולגל לשם ניפוח אוויר בצמיגים.

זהירות: לעולם אין לגעת במדחס לרכב או באבזרים המחוברים למדחס שאינם מתג ההפעלה / כיבוי בידיים חשופות במהלך או מיד לאחר השימוש בו. הצינור המוביל (הראשי) והאבזרים שעל הצינור הראשי יתחממו מאוד במהלך ולאחר השימוש במדחס. במידת הצורך, הלישו כפפות עמידות בחום להוצאת הצינור המאריך מהצינור הראש.

*חובה לחבוש מגני שמיעה בעת השימוש בכלי העבודה.

תוספת הוראות בטיחות לכלים המוזנים מרשת החשמל:

אזהרה: 

(א) **אל תתנו להיכרותכם הרבה עם כלי עבודה חשמליים בשימוש לעיתים תכופות לגרום לכם להיתפס לשאננות ולהתעלם מעקרונות בטיחות בסיסיות.** פעולה חסרת אחריות יכולה לגרום לפציעה חמורה כהרף עין.

(ב) **שמרו על ידיכם ועל משטח אחיזה נקיים וחופשיים משמן וגריז.** ידיות ומשטחי אחיזה חלקלקים לא מאפשרים לכם אחיזה בטוחה ושליטה טובה בכלי העבודה בסיטואציה שאינה צפויה.

מדחס לרכב 12V מק"ט T12204 - T12205 - T12206 דגמים TC85 / TC160 / TC300

מדריך הוראות

קראו הוראות אלה בקפידה וזאת על מנת למנוע פגיעה אישית אפשרית או נזק לרכוש

הוראות בטיחות חשובות:

זהירות: לצמצום הסכנה להתחשמלות או למכת חשמל....

- אין לפרק את המוצר. אין לנסות ולבצע תיקונים או בשינויים במוצר. הפנו את כל העבודות השירות והתיקונים האלה לסוכנויות שירות מוסמכות.
- אין לעשות שימוש במוצר זה באזור שבו הוא עלול ליפול או להימשך לתוך המים או לתוך כל נוזל אחר.
- השתמשו במדחס לרכב זה עם מערכת DC 12 וולט בלבד.
- לעולם אין להשאיר מוצר זה ללא השגחה במהלך השימוש בו.

אזהרה: למניעת פגיעות...

- לעולם אין לאפשר לילדים להפעיל מדחס לרכב זה. השגחה צמודה הכרחית בזמן שנעשה שימוש במדחס לרכב זה בקרבת ילדים.
- מדחס לרכב זה יתחמם מאוד במהלך השימוש בו ומיד לאחר סיום השימוש בו. אין לגעת בשום חלק של מדחס לרכב זה בידיים חשופות, מלבד במתג ההפעלה/כיבוי, במהלך ומיד לאחר סיום השימוש בו.
- אין להפעיל מוצר זה במקום שבו מסופק חמצן.
- אין לשאוב דבר אחר מלבד אוויר אטמוספרי.
- לעולם אין לעשות שימוש במוצר זה בזמן שאתם מרגישים ישנוניים או מנומנמים.
- אין לעשות שימוש בשום כלי עבודה או חיבור מבלי להגדיר ראשית את לחץ האוויר המרבי לאותו כלי עבודה או חיבור.
- לעולם אין לכוון פי צינור אוויר מכל סוג שהוא או מרסס אוויר לעבר אדם או חלק גוף של אדם.
- מדחס לרכב זה מצויד במגן תרמי לאיפוס אוטומטי ומסוגל לבצע הפעלה מחדש לאחר שהמגן התרמי מתאפס. נתקו תמיד את מקור החשמל ברגע שהמגן התרמי מופעל.

הוראות הפעלה:

אנא קראו הוראות הפעלה אלה בקפידה ונהגו על פיהן על מנת להבטיח לעצמכם הנאה מהנוחות ומהשימוש הטוב ביותר במדחס לרכב שלכם.

חשוב לדעת:

1. הפעילו תמיד את המדחס לרכב שלכם עם דרוג לחץ האוויר המרבי של המדחס. עיינו בסעיף של המפרט הטכני שבמדריך זה.
2. הקפידו תמיד לשמור על מחזור העבודה המרבי של המדחס לרכב. עיינו בסעיף של המפרט הטכני שבמדריך זה לקבלת פרטים. פעולות העוברות את דירוגי הלחץ המרביים או את מחזור העבודה יגרמו לנזק למדחס לרכב.

3. המדחס לרכב שלכם מצויד במגן אוטומטי מפני עומס יתר תרמי. מאפיין זה נועד להגן על המדחס לרכב מפני התחממות יתר הגורמת לנזק לצמימות למדחס לרכב שלכם. המגן מפני עומס יתר תרמי ינתק באופן אוטומטי את מקור אספקת החשמל למדחס לרכב במקרה שבו טמפרטורת ההפעלה פנימית של המדחס לרכב עולה מעל דרגות בטוחות במקרה של שימוש מוגזם.
4. במידה ובכל רגע נתון במהלך השימוש, המדחס לרכב שלכם מתנתק באופן אוטומטי, אין לנסות ולהפעיל אותו מחדש. העבירו את מתג ההפעלה / כיבוי של המדחס לרכב למצב כבוי. המגן האוטומטי מפני עומס יתר תרמי יתאפס באופן אוטומטי כאשר הטמפרטורה הפנימית של המדחס לרכב יורדת מתחת לדרגה בטוחה. לאחר שמאפשרים למדחס לרכב להתקרר במשך 15 דקות, באפשרותכם לעשות בו שוב שימוש באמצעות הפעלת המדחס לרכב.
5. אנא שימו לב לכך שאתם עשויים לחוות עיכוב קל (של כ- 1/2 שנייה) של תחילת הפעלת המנוע של המדחס לרכב ברגע שמצג ההפעלה / כיבוי מופעל בזמן שמופעל לחץ על המדחס לרכב (כאשר קיים לחץ בקו החשמל אליו מחובר המדחס לרכב). זוהי תגובת עיכוב תקינה, ולא תקלה במתג ההפעלה / כיבוי של המדחס.
6. מומלץ מאוד להמשיך להשאיר את מנוע כלי הרכב מופעל בעת השימוש במדחס לרכב וזאת על מנת למנוע פריקה של מצבר הרכב שלכם. המשמעות לכך היא שעליכם **להפעיל את המדחס לרכב רק במקומות מאווררים היטב**. איכות הביצועים של המדחס משתפרת גם כאשר מפעילים את המדחס בזמן שהמנוע של הרכב פועל.

ניפוח אוויר והוצאת אוויר:

חשוב לדעת: טרם חיבור כבל החשמל של המדחס לשקע חשמל, בדקו לוודא כי מתג ההפעלה / כיבוי של המדחס שלכם מכוון על מצב כבוי. חברו את תפס המצבר החיובי (אדום) לנקודת החיבור החיובית של המצבר ואת תפס המצבר השלילי (שחור) לנקודת החיבור השלילית של המצבר. השאירו את מנוע כלי הרכב מופעל תמיד בעת הפעלת המדחס וזאת על מנת למנוע התרוקנות של מצבר הרכב שלכם.

זהירות: המדחס שלכם עמיד בפני לחות ואבק. המדחס מצויד במגש חול כך שבאפשרותכם למקם את המדחס על חול כך בזמן הפעלת המדחס לרכב. לאולם אין לחשוף את המדחס למים בעת הפעלת המדחס.

חשוב לדעת: אנא וודאו כי המדחס לרכב ממוקם בצורה אנכית בעת הפעלת המדחס לרכב. אין להפעיל מדחס לרכב במידה והוא אינו ממוקם בצורה אנכית. הימנעו ממישכת המדחס לרכב, הזיזו את המדחס לרכב לאותו צד של כלי הרכב כמו צד הצמיגים שברצונכם לנפח.

חשוב לדעת: תמיד וודאו כי כבל החשמל של המדחס לרכב משוחרר ומתוח עד הסוף בעת השימוש במדחס לרכב שלכם וזאת על מנת למנוע התחממות יתר של כבל החשמל.

צינור ניפוח אוויר / הוצאת אוויר in-line:

הוראות הפעלה:

מדחס לרכב זה מגיע עם צינור מוביל עמיד בחום כבד הכולל תקע חיבור מהיר. צינור הוצאת האוויר in-line שלכם מגיע עם צינור מאריך מגולגל הכולל מצמד מהיר. כל שעליכם לעשות הוא לחבר את הצינור המאריך המגולגל הרב שימושי הזה לצינור המוביל ואתם מוכנים לניפוח הצמיגים. צינור ניפוח / הוצאת האוויר in-line שלכם מותר לשימוש הן לשם

ניפוח והן לשם הוצאת אוויר. אנא הכירו את הפונקציות השונות שלהלן שיש למכשיר אוויר רב שימושי זה.

א. ניפוח אוויר בצמיגים:

1. חברו מצמד חיבור מהיר למדחס לרכב.
2. הבריגו את משנך הצמיג על פני קנה שסתום הצמיג.
3. בדקו לוודא כי מנעול צווארון מכשיר הניפוח משוחרר.
4. העבירו את מתג ההפעלה / כיבוי של המדחס לרכב למצב הפעלה לתחילת ניפוח האוויר. כאשר המדחס מגיע ללחץ המבוקש, כבו אותו.

ב. הזרמת אוויר למטה באופן רציף ללא שימוש בידים:

1. הבריגו את משנך הצמיד על פני קנה שסתום הצמיג.
2. דחפו את צווארון מכשיר הניפוח לכיוון קנה שסתום הצמיג וסובבו את צווארון מכשיר הניפוח בכיוון השעון להפעלת הנעילה.
3. ברגע שהמדחס מגיע ללחץ האוויר הדרוש, סובבו את צווארון מכשיר הניפוח כנגד כיוון השעון לשחרור הנעילה.

ג. הוצאת אוויר לסירוגין:

1. פונקציית הוצאת האוויר לסירוגין מציעה כווננים של לחץ מהיר כלפי מטה.
2. בעזרת המצמד המחובר לקנה שסתום הצמיג, דחפו את צווארון מכשיר הניפוח להפחתת לחץ האוויר בצמיג.
3. שחררו את צווארון מכשיר הניפוח לעצירת פעולת הוצאת האוויר.

ד. מד לחץ in-line:

1. מד הלחץ in-line בגודל 2 אינץ' מספק פיקוח נוח על לחץ האוויר בצמיגים בזמן ניפוח או הוצאה של אוויר. דבר זה מנטרל את הצורך לעבור שוב ושוב בין מצמד הצמיג לבין מד לחץ האוויר בצמיג.
2. שימו לב לכך שבמהלך ניפוח והוצאת האוויר מהצמיגים, בשל מהירות האוויר, מד הלחץ אינו מסוגל לספק קריאות נתוני לחץ אוויר מדויקות. עצרו באופן זמני את פעולת הניפוח והוצאת האוויר לשם השגת קריאות לחץ אוויר מדויקות.

אמצעי זהירות בטיחותיים:

1. תמיד נפחו את הצמיגים בהתאם ללחץ האוויר המומלץ על ידי היצרן. נקטו זהירות יתרה בזמן נהיגה עם צמיגים שהאוויר שלהם ירד. נפחו שוב צמיגים לפני נסיעה על כביש מהיר במהירות גבוהה.
2. לעולם אין לעבור מהירות של 20 מיילים / בשעה בזמן נסיעה עם צמיגים מנופחים באופן חלקי.
3. לעולם אין לבצע סיבובים חדים בזמן נסיעה עם לחץ אוויר מופחת בצמיגים.
4. נפחו שוב את הצמיגים לפני נסיעה על כבישים מהירים במהירות גבוהה.
5. השתמשו בצינור מאריך ללחץ עבודה מינימלי עם דרוג 200 PSI. אין לעשות שימוש בצינורות המושגים בשווקים לחלקי חילוף. עם לחץ עבודה של פחות מ- 200 PSI. חלק מהצינורות הנמכרים בשווקים לחלקי חילוף עשויים שלא להתאים לשימוש עם מדחס לרכב זה וזאת בשל חום ולחץ אופייניים המצטברים במידה ומצמד הצמיג אינו מחובר לקנה שסתום הצמיג בזמן שהמדחס לרכב פועל. השתמשו תמיד במצמד לרכב עם