



הוראות הפעלה ובטיחות
מדחס אוויר 4 צילינדרים 12 וולט לרכב
דגם: TC400
מק"ט: T12208



שטל הנדסה בע"מ

רחוב נחל פולג 3, ת.ד. 32, יבנה מיקוד 8110001

08-9428764 ☎, 08-932020 📠

www.shatal-israel.co.il

תוספת הוראות בטיחות לכלים המוזנים מרשת החשמל:

אזהרה: ⚠

- (א) אל תתנו להיכרותכם הרבה עם כלי עבודה חשמליים בשימוש לעיתים תכופות לגרום לכם להיתפס לשאננות ולהתעלם מעקרונות בטיחות בסיסיות. פעולה חסרת אחריות יכולה לגרום לפציעה חמורה כהרף עין.
- (ב) שמרו על ידיכם ועל משטח האחיזה נקיים וחופשיים משמן וגריז. ידיות ומשטחי אחיזה חלקלקים לא מאפשרים לכם אחיזה בטוחה ושליטה טובה בכלי העבודה בסיטואציה שאינה צפויה.



היבואן ומעבדות השירות:

שטל הנדסה בע"מ

רחוב נחל פולג 3, ת.ד. 32, יבנה מיקוד 8110001

☎ 08-9428764, 📠 08-932020, www.shatal-israel.co.il

דוא"ל: shatal@shatal.com, serply@shatal.com

מדריך הוראות

הוראות בטיחות חשובות

זהירות: לצמצום הסכנה להתחשמלות או למכת חשמל...

- אין לפרק את המוצר. אין לנסות ולבצע תיקונים או שינויים במדחס האוויר. הפנו את כל העבודות האלה למרכזי שירות מוסמכים שיספקו את כל השירותים ויבצעו את כל התיקונים הדרושים.
 - אין לעשות שימוש במוצר זה באזור ממנו הוא עלול ליפול או להימשך לתוך מים או כל נוזל אחר.
 - אין לנסות ולגעת במוצר זה לאחר שנפל לתוך נוזל.
 - לעולם אין להשאיר מדחס אוויר זה ללא השגחה במהלך השימוש בו.
- אזהרה:** על מנת למנוע פגיעות...
- לעולם אין לאפשר לילדים להפעיל מדחס אוויר זה. דרושה השגחה מקרוב בעת השימוש במדחס אוויר זה בקרבת ילדים.
 - מדחס אוויר זה יתחמם מאוד במהלך ומיד לאחר השימוש בו. אין לגעת בשום חלק של מדחס אוויר זה בידיים חשופות, מלבד במתג ההפעלה/כיבוי, במהלך ומיד לאחר השימוש בו.
 - אין לעשות שימוש במוצר זה בסמיכות ללהבות או בסביבות נפיצות או במקומות בהם נעשה שימוש בתרסיס.
 - אין להפעיל מוצר זה במקום שבו מסופק חמצן.
 - אין לנפח שום דבר אחר מלבד אוויר סביבתי.
 - לעולם אין לעשות שימוש במוצר זה בזמן שאתם ישנוניים או מנמנמים.
 - אין לעשות שימוש בשום כלי עבודה חשמלי או באבזרים מבלי להגדיר ראשית את לחץ האוויר המרבי עבור אותו כלי עבודה או אבזר.
 - לעולם אין לכוון פי צינור אוויר מכל סוג שהוא או מרסס אוויר לעבר אדם אחר או כל חלק של הגוף.
 - מדחס אוויר זה מצויד במגן תרמי מאפס אוטומטי, ובאפשרותו להפעיל באופן אוטומטי את המגן.
 - הרכיבו משקפי בטיחות או משקפת בעת הפעלת מוצר זה.
 - השתמשו במוצר זה באזורים מאווררים היטב בלבד.
-
- אנא קראו ונהגו בהתאם להוראות ההפעלה בקפידה על מנת להבטיח לכם הנאה מהנוחות ואת השימוש המיטבי במדחס האוויר שלכם.

לקוחות נכבדים,

חברת שטל הנדסה בע"מ מודה לכם על שרכשתם כלי עבודה זה.

אנא קראו בעיון את הוראות ההפעלה שבחוברת זו על מנת שתוכלו להפיק את מרב התועלת ממוצר זה.

במידה ותיתקלו בבעיות בהפעלה או שתתגלה תקלה במוצר, אנא פנו למוקד שירות הלקוחות שכתובתו מופיעה בגב החוברת.

שטל הנדסה בע"מ

חשוב לדעת:

1. הפעילו תמיד את מדחס האוויר בטווח דרוג הלחץ המרבי של מדחס האוויר. עיינו בסעיף המפרט הטכני של מדריך זה.
2. שימו לב תמיד למחזור העבודה המרבי של מדחס האוויר, עיינו בסעיף המפרט הטכני של מדריך זה לקבלת פרטים. הפעלות שהן מעל דירוגי הלחץ המרבי ו/או מחזור העבודה יגרמו לנזק למדחס האוויר.
3. מדחס האוויר שלכם מצויד במגן אוטומטי מפני עומס יתר תרמי. מאפיין זה נועד להגן על מדחס האוויר מפני התחממות יתר הגורמת להספק תמידי למדחס האוויר במקרה שבו טמפרטורת ההפעלה הפנימית של מדחס האוויר עולה מעל הרמות הבטוחות במהלך שימוש נרחב.
4. במידה ובכל רגע נתון בעת השימוש, מדחס האוויר שלכם נכבה באופן אוטומטי, אין לנסות ולהפעיל אותו מחדש. העבירו את מתג ההפעלה / כיבוי של מדחס האוויר למצב כבוי. המגן האוטומטי מפני עומס יתר תרמי יתאפס באופן אוטומטי ברגע שהטמפרטורה הפנימית של מדחס האוויר יורדת מתחת לרמה הבטוחה. לאחר שמאפשרים למדחס האוויר להתקרר במשך כ- 15 דקות, באפשרותכם לחזור לעשות שוב שימוש בטוח במדחס האוויר באמצעות הפעלתו.
5. שימו לב שיתכן ותחוו עיכוב קל (כ- 1/2 שנייה) עד להפעלת מנוע מדחס האוויר לאחר הפעלתו או בזמן שמופעל לחץ על מדחס האוויר (כאשר קיים לחץ בקו אליו מחובר מדחס האוויר). זוהי תגובת השהייה תקינה, לא תקלה במתג ההפעלה/כיבוי של מדחס האוויר.
6. מומלץ מאוד להשאיר את מנוע כלי הרכב במצב מופעל בעת השימוש במדחס האוויר וזאת על מנת למנוע פריקה של מצבר כלי הרכב. המשמעות של זה היא שעליכם להפעיל את מדחס האוויר רק באזורים מאווררים היטב. איכות הביצועים של המדחס משתפרת גם בעת הפעלת מדחס אוויר בזמן שמנוע כלי הרכב פועל.

ניפוח והצאת אוויר מהצמיג:

חשוב לדעת: טרם חיבור כבל החשמל של מדחסי אוויר למקור חשמל, בדקו לוודא כי מתג ההפעלה / כיבוי של מדחס האוויר שלכם מכוון על מצב כבוי. חברו את מהדק המצבר החיובי (אדום) למגע החיובי של מדחס האוויר ואת מהדק המצבר השלילי (שחור) למגע השלילי של מדחס האוויר וזאת על מנת למנוע התרוקנות של מצבר כלי הרכב שלכם.

מדחס אוויר 4 צילינדרים דגם TC400 T12208

מדריך למשתמש

מפרטים טכניים

ספק כוח	12 DC וולט
זרם מדורג	100 אמפר, הגנה מפני עומס יתר
קוטר צילינדר	50 מ"מ X 4
לחץ מרבי	150 PSI
זרימת אוויר	400 ליטרים / בדקה
כבל	1.8 מטרים
מחזור עבודה מרבי	הגנה תרמית מפני עומס יתר והתאוששות באופן אוטומטי
צינור אוויר	צינור גומי 7 מטרים

- א) לפני שאתם מפעילים או מבצעים פעולה בכלי עבודה זה עליכם לקרוא וללמוד מדריך זה.
- ב) הכירו כיצד לעשות שימוש ומה עליכם לעשות לשם תחזוקה בטוחה.
- ג) וודאו כי אתם יודעים כיצד לכבות את המכונה לפני שאתם מפעילים אותה, במקרה שתתקלו בבעיה.

מדחס אוויר זה מיועד לניפוח אוויר סביבתי בלבד
אסור להשתמש בכלי זה בתנאי רטיבות או בנוכחות נוזלים או גזים דליקים.
אסור בהחלט לאפשר לילדים לבוא במגע עם הכלי. הפעלת כלי זה על-ידי מפעילים בלתי מנוסים מחייבת פיקוח.

א. הוצאת אוויר לסירוגין

- (1) פונקציית הוצאת האוויר לסירוגין מציעה כוונתי שחרור לחץ מהירים.
- (2) בזמן שהוונטיל של הצמיג מחובר למרכז השסתום, דחפו את צווארון הדפלטור (פולט לחץ האוויר) לכיוון מרכז השסתום להפחתת הלחץ בצמיג.
- (3) שחררו את צווארון הדפלטור להורדת לחץ האוויר.

ב. מד לחץ in-line

- (1) מד לחץ in-line בגודל 5 ס"מ מספק ניטור נוח אחר לחץ האוויר בצמיגים בזמן ניפוח והוצאת אוויר, הוא מעלים את המעבר הלוח וחזור בין וונטיל הצמיג לבין מד לחץ האוויר בצמיג.
- (2) שימו לב בזמן ניפוח והוצאת אוויר, בשל מהירות האוויר, לקריאות הלחץ.

אמצעי זהירות בטיחותיים:

1. נפחו תמיד צמיגים בלחצי אוויר הצמיגים המומלצים על ידי היצרנים. נקטו זהירות יתרה בזמן נהיגה עם צמיגים לא מנופחים מספיק. נפחו שוב את הצמיגים טרם נסיעה על כביש.
2. לעולם אין לבצע סיבובים חדים בזמן נהיגה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים.
3. השימוש בוונטיל בעל קצה סגור יגרום להצטברות לחץ מוגזם במידה וונטיל הצמיג אינו מחובר למרכז שסתום הצמיג בזמן שמדחס האוויר בפעולה. השתמשו תמיד בוונטיל צמיגים עם קצה פתוח המותקן על צינור סליל הדפלטור / מנפח האוויר לניפוח אוויר בצמיג.

זהירות: לעולם אין לגעת במדחס האוויר או באביזרים המחוברים למדחס האוויר להוציא במתג ההפעלה / כיבוי בידיים חשופות במהלך או מיד לאחר השימוש. הצינור המוביל והאבזר שעל הצינור המאריך יתחממו מאוד במהלך ולאחר השימוש, במידת הצורך. הרכיבו כפפות עמידות בחום להוצאת הצינור המאריך מהצינור המוביל.

עבדו במשך 5 דקות. עשו הפסקה במשך 10 דקות. כך ארבע פעמים למחזור עבודה אחד. הכרחי לעשות הפסקה לאחר מחזור עבודה אחרת המדחס יתקלקל.

זהירות: מדחס האוויר שלכם עמיד בפני לחות ואבק. מדחס האוויר מצויד במגש חול כך שבאפשרותכם למקם את המדחס על גבי חול רך בזמן הפעלת מדחס האוויר. לעולם אין לחשוף את המדחס למים בזמן הפעלת המדחס.

חשוב לזכור: וודאו כי מדחס האוויר ממוקם בצורה אנכית בזמן הפעלת מדחס האוויר. אין להפעיל מדחס אוויר במידה והוא אינו ממוקם בצורה אנכית. הימנעו ממשכת מדחס האוויר, העבירו את מדחס האוויר לאותו צד של כלי הרכב בו ממוקמים הצמיגים המצריכים ניפוח.

חשוב לזכור: וודאו תמיד כי כבל החשמל של מדחסי האוויר אינו מפותל ומתוח עד הסוף בעת השימוש במדחס האוויר שלכם וזאת על מנת למנוע התחממות יתר של כבל החשמל.

צינור דפלטור / מנפח אוויר in-line

הוראות הפעלה:

מדחס אוויר זה מגיע עם צינור מוביל חזק עמיד בפני חום הכולל תקע לחיבור מהיר. הדפלטור in-line שלכם מגיע עם צינור סליל מאריך כולל חיבור מהיר. כל מה שעליכם לעשות הוא לחבר צינור סליל מאריך רב שימושי זה לצינור המוביל ואתם מוכנים לניפוח הצמיגים: צינור הדפלטור / מנפח האוויר in-line מותר לשימוש הן לניפוח והן להוצאת אוויר. אנא הכירו את הפונקציה השונה הבאה של מכשיר אוויר רב תכליתי זה:

א. ניפוח אוויר בצמיגים

1. חברו את מצמד החיבור המהיר למדחס האוויר.
2. הבריגו את וונטיל הצמיג למרכז שסתום הצמיג.
3. שימו לב וודאו כי מנעול צווארון הדפלטור משוחרר.
4. הפעילו את מדחס האוויר לתחילת ניפוח האוויר. ברגע שהמכשיר הגיע ללחץ הרצוי, כבו את מדחס האוויר.

ב. הורדת אוויר רציפה ללא ידיים:

1. הבריגו וונטיל צמיג למרכז שסתום הצמיג.
2. דחפו את צווארון מוריד האוויר לכיוון מרכז שסתום הצמיג וסובבו את צווארון הדפלטור בכיוון השעון להפעלת הנעילה.
3. ברגע שהגעתם ללחץ המבוקש, סובבו את צווארון הדפלטור כנגד כיוון השעון לשחרור הנעילה.