



מדריך למשתמש

מדחס לרכב 12 וולט 8 ליטר

דגם TC200-8L

מק"ט T12207



שטל הנדסה בע"מ

רחוב נחל פולג 3, ת.ד. 32, יבנה מיקוד 8110001

☎ 08-932020, 📠 08-9428764

www.shatal-israel.co.il

מפרט מוצר:

1. מתח: DC 12 וולט או 24 וולט
2. חומר: מתכת
3. זרם מדורג: 60 אמפר, עם מגן מפני עומס יתר
4. צילינדר: 60 מ"מ
5. לחץ מרבי: 200PSI
6. מחזור הפעלה מרבי: 30 דקות
7. זרם אוויר: 200 ליטרים / בדקה
8. כבל: כבל באורך 2 מטרים עם מהדקי סוללה
9. צינור: צינור PU באורך של 5 מטרים
10. מיכל האוויר אוויר: 8 ליטרים
11. דרוג מילוי (מיכל 8 ליטר): 0-120PSI 50 שניות 80-120PSI 25 שניות.



יש לבדוק מדי פעם את תקינותו של כבל החשמל. אין להשתמש במכשיר במקרה שכבל החשמל ניזוק. יש להשאיר את התקן הניתוק מרשת החשמל (תקע) נגיש למקרה הצורך. תיקון או החלפה של כבל החשמל יבוצעו אך ורק במעבדת שירות מוסמכת.

תוספת להוראות בטיחות

יש להזין כלי עבודה חשמליים מרשת החשמל רק דרך מפסק מגן לזרם דלף, הפועל בזרם שאינו גדול מ- 0.03 אמפר. יש לבדוק את תקינות המפסק אחת לחודש באמצעות לחיצה על לחצן הביקורת שלו. מותר שהמפסק המגן יהיה משותף לכמה מעגלים במתקן. יש לבדוק את תקינות מפסק המגן לפחות אחת לחודש באמצעות לחיצת הביקורת שלו. יש לאפשר גישה נוחה לחיבור וניתוק תקע הזינה מרשת החשמל.



היבואן ומעבדות השירות:

שטל הנדסה בע"מ

רחוב נחל פולג 3, ת.ד. 32, יבנה מיקוד 8110001

☎ 08-932020, 📠 08-9428764, www.shatal-israel.co.il

דוא"ל: shatal@shatal.com

כיבוי המדחס:

1. העבירו את מתג ההפעלה/כיבוי למצב OFF.
2. נתקו את כבל החשמל משקע החשמל.
3. הפחיתו את הלחץ בתוך מיכל האוויר דרך צינור אספקת האוויר.

הבעיה	הסיבה האפשרית	הפתרון האפשרי
הלחץ בתוך המיכל יורד.	אוויר דולף בחיבורים.	תנו למדחס לייצר לחץ בתוך המיכל, ללחץ המרבי במידת האפשר, הברישו מי סבון על חיבורי האוויר וצפו היטב לראות אם אתם מבחינים בבועות אוויר. חזקו חיבורים בהם מתגלות דליפות. במידה והבעיה ממשיכה להתקיים, צרו קשר עם המוכר לקבלת ייעוץ נוסף.
שסתום שחרור הלחץ Unloader דולף ברגע שהמדחס במצב סרק.	אטם שסתום שחרור הלחץ Unloader פגום.	תנו לאוויר שבתוך מיכל האוויר לדלוף החוצה עד שכל הלחץ משתחרר. לאחר מכן הוציאו את פקק שסתום שחרור הלחץ Unloader ונקו את אטם השסתום. במידת הצורך, החליפו את האטם ולאחר מכן הרכיבו את כל הרכיבים חזרה למקומם.
המדחס נעצר ואינו מצליח לפעול בשנית.	המגן התרמי הופעל בשל התחממות יתר של המנוע.	בדקו כי מתח החשמל הראשי תואם למפרטים של מדחס האוויר. כבל מאריך דק מדי או ארוך מדי יכול לגרום לירידה במתח ולגרום להתחממות יתר של המנוע. שימוש מוגזם (שימוש רציף במשך יותר משעה) יכול לגרום להתחממות יתר של המנוע. תנו למנוע להתקרר.
המנוע אינו פועל ומשמיע רעש המהום.	פיתולי המנוע שרופים.	צרו קשר עם שירות התמיכה בלקוחות.
המנוע אינו פועל או פועל באיטיות.	הקבל שרוף.	צרו קשר עם שירות התמיכה בלקוחות.
המדחס פולט רעשים מלווים בהדהוד מתכתי.	אספקת מתח נמוך למנוע.	בדקו כי מתח החשמל הראשי תואם למפרטים של מדחס האוויר. כבל מאריך דק מדי או ארוך מדי יכול לגרום לירידה במתח... השתמשו בכבלים מאריכים עמידים בלחץ גדול. וודאו כי מדחס האוויר מחובר לשקע חשמל תקין.
המדחס אינו מגיע ללחץ האוויר המרבי.	אטם ראש המדחס או שסתום הלשונית פגומים.	הפסיקו את המדחס וצרו קשר עם הספק.
נראה כי המדחס אינו מספק כמות מספיק טובה של אוויר כפי שסיפק כאשר היה חדש ו/או שהמדחס מתנתק תוך פרק זמן קצר יותר.	מתג לחץ האוויר מצריך כוונן.	הפסיקו את המדחס וצרו קשר עם הספק.
	המיכל מלא במים כתוצאה מעיבוי.	פתחו את שסתום הניקוז ושחררו את המים מהמיכל.

לקוחות נכבדים,

חברת שטל הנדסה בע"מ מודה לכם על שרכשתם מוצר זה.

אנא קראו בעיון את הוראות ההפעלה שבחוברת זו על מנת שתוכלו להפיק את מרב התועלת ממוצר זה.

במידה ותיתקלו בבעיות בהפעלה או שתתגלה תקלה במוצר, אנא פנו למוקד השירות שכתובתו מופיעה בגב החוברת.

שטל הנדסה בע"מ

מדריך הוראות

קראו הוראות אלה בקפידה על מנת למנוע פגיעה אפשרית או נזק לרכוש

הוראות בטיחות חשובות:

זהירות: לצמצום הסכנה להתחשמלות או למכת חשמל...

- אין לפרק את המוצר. אין לנסות ולבצע תיקונים או שינויים במוצר. הפנו את כל השירותים והתיקונים לסוכנויות שירות.
- אין לעשות שימוש במוצר זה בתוך או בסביבה שבה הוא עלול להימשך לתוך מים או כל נוזל אחר.
- אין לנסות ולגעת במוצר זה לאחר שנפל לתוך נוזל.
- השתמשו במדחס אוויר זה עם מערכות DC 12 וולט בלבד.
- אין להשאיר מוצר זה ללא השגחה במהלך השימוש בו.

אזהרה: למניעת פגיעות...


- לעולם אין לאפשר לילדים להפעיל מדחס אוויר זה. השגחה מקרוב הכרחית במקרים בהם מדחס אוויר זה הינו בשימוש בקרבת ילדים.
- מדחס אוויר זה יתחמם מאוד במהלך השימוש ומיד לאחר סיום השימוש בו. אין לגעת בשום חלק של מדחס אוויר זה בידיים חשופות, מלבד במתג ההפעלה/כיבוי, במהלך ומיד לאחר השימוש בו.
- אין לעשות שימוש במוצר זה בקרבת להבות אש או סיבות נפיצות או במקומות בהם נעשה שימוש במוצר תרסיס.
- אין להפעיל מוצר זה במקום שבו מסופק חמצן.
- אין לשאוב שום דבר אחר מלבד אוויר סביבתי.
- לעולם אין לעשות שימוש במוצר זה בזמן שאתם ישנוניים או מנומנמים.
- אין לעשות שימוש בשום כלי עבודה או חיבור מבלי להגדיר קודם את לחץ האוויר המרבי עבור אותו כלי עבודה או חיבור.
- לעולם אין לכוון פי צינור אוויר מכל סוג שהוא או מזלף אוויר לעבר אדם או חלק גוף מכל סוג שהוא. מדחס אוויר זה מצויד במגן תרמי עם מנגנון איפוס אוטומטי וניתן להפעלה אוטומטית מחדש לאחר איפוס המגן התרמי. נתקו תמיד את מקור ההספק ברגע שהמגן התרמי מופעל.
- הרכיבו משקפי הגנה או משקפי מגן בעת הפעלת מוצר זה.
- השתמשו במוצר זה רק באזורים מאווררים היטב.

הוראות הפעלה:

אנא קראו ונהגו בקפידה בהתאם להוראות ההפעלה על מנת להבטיח שתהנו מהנוחות ומהשימוש הטוב ביותר במדחס האוויר שלכם.


חשוב לדעת:

1. הפעילו תמיד את מדחס האוויר בטווח דרוג הלחץ המרבי של מדחס האוויר. עיינו בחלק של מפרטי המוצר שבמדריך זה.
2. הקפידו תמיד לשמור על מחזור העבודה המרבי של מדחס האוויר. עיינו בחלק של מפרטי המוצר שבמדריך זה לקבלת פרטים נוספים. הפעולות העוברות את דירוגי הלחץ המרביים ו/או את מחזור העבודה יגרמו לנזק למדחס האוויר.
3. מדחס האוויר שלכם מצויד במגן אוטומטי מפני עומס יתר תרמי. מאפיין זה נועד להגן על מדחס האוויר מפני התחממות יתר הגורמת לנזק לצמימות למדחס האוויר שלכם. המגן מפני עומס יתר תרמי ינתק באופן אוטומטי את מקור החשמל למדחס האוויר במידה וטמפרטורת ההפעלה הפנימית של מדחס האוויר עולה מעל דרגות בטוחות במהלך שימוש מוגזם.

 **אזהרה**

חפצים מתעופפים

חפצים מתעופפים יכולים לגרום לפגיעה בעיניים, בראש ובחלקי גוף אחרים. ציוד וכלי עבודה חשמליים המופעלים באמצעות אוויר מסוגלים לדחוף פריטים (שבבי מתכת, מהדקים וחלקיקי חומר) במהירות גבוהה לאוויר ועלולים לגרום לפגיעה. הרכיבו תמיד מגן ראש ומגן עיניים מאושרים. לעולם אין לכוון את זרם האוויר לשום חלק של גופכם, או לעבר אדם או בעל חיים אחר. בעת הפעלת מדחס האוויר, אנא וודאו כי כל האנשים ובעלי החיים שומרים על מרחק בטוח. אין להזיז את מדחס האוויר בזמן שמכל האוויר נמצא תחת לחץ. לעולם אין לעשות שימוש בצינורות אוויר למשיכה או להזזה של מדחס האוויר. שמרו את מדחס האוויר על גבי משטח ישר ושטוח.

 **אזהרה**

משטח חם סכנה לשריפה

משטחים של מדחסי אוויר מתחממים בזמן הפעלתם. אין לגעת במשטחים חמים, כיוון שהם עולים לגרום לכוויות רציניות. אין לגעת בראש צילינדר מדחס האוויר. בזמן הפעלה, סנפירי הקירור של ראש הצילינדר ושל צינור מעבר האוויר מתחממים. תנו למדחס האוויר להתקרר לפני שאתם נוגעים בו. אין למקם את כיסוי האחסנה על היחידה בזמן הפעלה. מקמו את הכיסוי על מדחס האוויר רק לאחר שהתקרר לחלוטין.

בדיקת הרצה (הפעלה)

טרם השימוש במדחס האוויר בפעם הראשונה, השלימו את בדיקת ההרצה כדלהלן:

1. העבירו את מתג ההפעלה/כיבוי למצב OFF. חברו את כבל החשמל לתוך שקע החשמל. הפעילו את מדחס האוויר באמצעות סיבוב מתג ההפעלה/כיבוי למצב "ON". קורא מד הלחץ יעלה בהדרגה ברגע שלחץ האוויר בתוך מיכל האוויר הולך וגדל. ברגע שקורא מד הלחץ מגיע לערך של 115 PSI-120 PSI, מתג לחץ האוויר יעבור באופן אוטומטי למצב כבוי. הדבר מצביע על כך שהמדחס פועל בצורה תקינה.
2. סובבו את מתג ההפעלה/כיבוי למצב OFF, נתקו את כבל החשמל ושחררו את האוויר שבמיכל האוויר באמצעות משיכת שסתום הבטיחות. בשלב זה המשיכו לשלב הבא (פעולות יומיומיות). **שימו לב:** במידה ומדחס האוויר אינו פועל בצורה תקינה, מד הלחץ יציין שקיימת ירידה בלחץ האוויר בתוך מיכל האוויר. במקרה של דליפת אוויר מהמדחס הלחץ שבמיכל האוויר יורד, מתג הלחץ מתאפס והמונע מופעל באופן אוטומטי בשנית. במידה ואתם מאתרים דליפה של אוויר, העבירו את מתג ההפעלה/כיבוי למצב כבוי, שחררו את האוויר מהמיכל באמצעות משיכת שסתום הבטיחות, נתקו את כבל החשמל וצרו קשר עם מרכז התמיכה ללקוחות לקבלת סיוע.

הפעלה יומיומית - הפעלת המדחס:

1. העבירו את מתג ההפעלה/כיבוי למצב OFF.
2. חברו את צינור האוויר למצמד חיבור מהיר 1/4 אינץ'.
3. סגרו את שסתום הניקוז.
4. חברו את כבל החשמל לשקע החשמל.
5. העבירו את מתג ההפעלה/כיבוי למצב ON.
6. הפעילו את כלי האוויר בצורה רגילה.

4. אם, בכל רגע נתון שהוא במהלך השימוש במוצר, מדחס האוויר שלכם נכבה באופן אוטומטי, אין לנסות ולהפעיל אותו מחדש. העבירו את מתג ההפעלה/כיבוי של מדחס האוויר למצב כבוי. המגן האוטומטי מפני עומס יתר תרמי מתאפס כאשר הטמפרטורה הפנימית של מדחס האוויר יורדת מתחת לדרגה בטוחה. לאחר שאתם מאפשרים למדחס האוויר להתקרר במשך 15 דקות בערך, באפשרותכם לחזור בבטחה לעשות שימוש במדחס האוויר בצורה בטוחה באמצעות הפעלת מדחס האוויר.

5. שימו לב לכך שיתכן ותחוו השהייה מסוימת (של כ-1/2 שנייה) בהפעלת המנוע של מדחס האוויר עם הפעלת מתג ההפעלה/כיבוי בזמן שמופעל לחץ על מדחס האוויר (כאשר קיים לחץ בקו אליו מחובר המדחס). זוהי תגובת השהייה תקינה, ולא תקלה במתג ההפעלה/כיבוי של מדחס האוויר.

6. מומלץ מאוד להשאיר את מנוע כלי הרכב שלכם במצב מופעל בעת השימוש במדחס האוויר וזאת על מנת למנוע פריקה של מצבר כלי הרכב שלכם. המשמעות של כך היא שעליכם להפעיל את מדחס האוויר במקומות מאווררים היטב בלבד. איכות הביצועים של המדחס עולה גם בעת הפעלת מדחס אוויר בזמן שמנוע כלי הרכב עובד.

ניפוח אוויר והוצאת אוויר בצמיג:

חשוב לדעת: טרם חיבור כבל החשמל של מדחס האוויר למקורות חשמל, בדקו לוודא כי מתג ההפעלה/כיבוי של מדחס האוויר שלכם מכוון על מצב כבוי. חברו את מהדק המצבר החיובי (אדום) לנקודת החיבור החיובית של המצב ואת המהדק השלילי של המצבר (שחור) לנקודת החיבור השלילית של המצבר. השאירו תמיד את מנוע המכונית שלכם מופעל בעת הפעלת מדחס האוויר וזאת על מנת למנוע פריקה מלאה של מצב כלי הרכב שלכם.

זהירות: מדחס האוויר שלכם עמיד בפני לחות ואבק. מדחס האוויר מצויד במגש חול כך שבאפשרותכם למקם את המדחס על מקום רך ותוך כדי הפעלת מדחס האוויר. לעולם אין לחשוף את המדחס למים בעת הפעלת המדחס.

חשוב לדעת: אנא וודאו אנא וודאו כי מדחס האוויר יושב בצורה אנכית בעת הפעלת מדחס האוויר. אין להפעיל את מדחס האוויר במידה והוא אינו מתיישב בצורה אנכית. הימנעו ממישכת מדחס האוויר, הזיזו את מדחס האוויר לאותו צד של כלי הרכב בו נמצאים הצמיגים שברצונם לנפח.

חשוב לדעת: וודאו תמיד כי כבל החשמל של המדחס אינו מלופף ומשוחרר עד הסוף בעת השימוש במדחס האוויר שלכם וזאת על מנת למנוע התחממות יתר של כבל החשמל.

צינור להוצאה / ניפוח אוויר in line

הוראות הפעלה:

מדחס אוויר זה מגיע יחד עם צינור מוביל עמיד בחום כבד הכולל מסמר חיבור. מוציא האוויר המחובר שלכם מגיע עם צינור סליל מאריך הכולל מצמד מהיר. כל שעליכם לעשות הוא לחבר את צינור הסליל המאריך הרב שימושי הזה לצינור המוביל ואתם מוכנים לנפח צמיגים: צינור מילוי/ריקון אוויר ניתן לשימוש הן למילוי אוויר והן להוצאת אוויר. אנא הכירו את הפונקציות השונות שלהלן המשתייכות לכלי אוויר רבגוני זה:

ניפוח צמיג

1. חברו מצמד חיבור מהיר למדחס האוויר.
2. הבריגו את תפסנית הצמיגים המחוברת לשסתום הצמיג.
3. בדקו לוודא כי מנעול צווארון המכשיר לריקון אוויר משוחרר.
4. סובבו את מתג מדחס האוויר למצב מופעל לתחילת מילוי האוויר. ברגע שאתם מגיעים ללחץ האוויר המבוקש, כבו את מדחס האוויר.

ב. ריקון אוויר רציף ללא שימוש בידיים

1. הבריגו את התפסנית על שסתום הצמיג.
2. דחפו את צווארון המכשיר לריקון האוויר כנגד כיוון השעון להפעלת הנעילה.
3. ברגע שהמדחס מגיע ללחץ האוויר המבוקש, סובבו את צווארון המכשיר לריקון אוויר כנגד כיוון השעון לשחרור הנעילה.

ג. ריקון אוויר לסירוגין

1. פונקציית ריקון האוויר לסירוגין מציעה כונוני לחץ מהירים כלפי מטה.
2. בעזרת תפסנית זו המחוברת לשסתום הצמיג, דחפו את צווארון המכשיר לריקון האוויר לכיוון שסתום הצמיג להפחתת לחץ האוויר בצמיג.
3. שחררו את צווארון המכשיר לריקון אוויר לעצירת פעולת ריקון האוויר.

ד. מד לחץ

1. מד הלחץ בגודל 2 אינץ' מספק אפשרות של מעקב נוח אחר לחץ האוויר בצמיגים בזמן מילוי / ריקון האוויר. דבר זה מנטרל את הצורך לעבור בין תפסנית הצמיג לבין מד לחץ האוויר בצמיג שוב ושוב.
2. שימו לב לכך שבמהלך מילוי/ריקון האוויר, בשל מהירות האוויר, מד הלחץ אינו יכול לספק קריאות מדויקות של לחץ. לרגע הפסיקו את מילוי האוויר או ריקון האוויר על מנת להשיג קריאות מדויקות של לחץ אוויר.

אמצעי זהירות בטיחותיים:

1. נפחו תמיד את הצמיגים בהתאם ללחץ הצמיגים המומלץ על ידי היצרן. נקטו זהירות יתרה בזמן נהיגה עם צמיגים לא מנופחים מספיק. מלאו שוב אוויר בצמיגים לפני נסיעה על כביש מהיר.
2. לעולם אין לעבור מהירות של 20 מיילים/בשעה בזמן נסיעה עם צמיגים שאין בהם מספיק אוויר.
3. לעולם אין לבצע סיבובים חדים בזמן נהיגה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים.
4. מלאו שוב אוויר בצמיגים לפני נסיעה מהירה על כבישים.
5. השתמשו בצינור מאריך עם לחץ עבודה עם מינימום דירוג 200 PSI. אין לעשות שימוש בצינורות משוק החלפים עם לחץ עבודה של פחות מ-200 PSI. חלק מהצינורות שמישיגים משוק החלפים עשויים שלא להתאים לשימוש עם מדחס אוויר זה בשל החום והלחץ המיוצרים בדרך כלל על ידי סוג זה של מדחס אוויר.
6. השימוש בתפסנית עם קצה סגור יגרום להצטברות של לחץ מוגזם במידה ותפסנית הצמיד אינה מחוברת לשסתום הצמיג בזמן שבמדחס האוויר מופעל. השתמשו תמיד בתפסנית צמיגים עם קצה פתוח בתור תפסנית הצמיג המצוידת על צינור סליל המכשיר למילוי/ריקון האוויר לשם מילוי הצמיג.

זהירות:

לעולם אין לגעת במדחס האוויר או באבזרים המחוברים למדחס האוויר מלבד מתג ההפעלה/כיבוי בידיים חשופות במהלך או מיד לאחר סיום השימוש במוצר. הצינור המוביל והאבזרים שעל הצינור המאריך יתחממו מאוד במהלך ולאחר השימוש, במידת הצורך, הרכיבו כפפות עמידות בחום להוצאת הצינור המאריך מהצינור המוביל.